

# 装扮美丽二七 迎接全国民族运动会

城区环境咋出彩?

## 丰富街区景观层次 为城市增色添彩 二七区打造67处精品微景观

为提升城市环境景观,为国家中心城市提供强有力支撑,根据市委、市政府统一安排部署,二七区以“奋进新时代、二七更出彩”为建设理念,以“美绘二七、精品景观”工程为抓手,在辖区公园(游园)、重点线路、重点区域、重要节点进行美化、亮化装饰,匠心独运打造精致花境、特色花艺扮靓城区景观。

为改变绿量有余而色彩层次不足的街景现状,丰富街区景观层次,为城市增色添彩,二七区以路长制城市精细化整治为抓手,在街头转角、商户门前等边角空地,见缝插绿,大力开展点多面广、开放灵活的微景观打造工作。微景观充分运用当下最新的设计理念和成熟的工艺技术,结合现有环境特点,选配微型景石、廊架、景墙、景观灯、造型树等,通过色彩搭配、层次营造,打造一个个富有趣味、活泼灵动的景观亮点,不仅

可以弥补城市建筑色彩、质感上的不足,还能让公共空间更具有人情味。

目前,二七区已在兴华街、康复后街、保全街、郑大市场南街、政通路等处打造精品微景观67处,通过与现有街区景观的有机结合,使原本单调的道路线条出现了一个个跳跃的色块,切实提升了城区绿化景观的新颖性、互动性、趣味性和灵活性,形成了具有特色空间、特有风格的城区景观。

下一步,二七区将立足实际,拔高站位,突出地方特色抓设计,坚持国际眼光提标准,打造精品景观促成效,以郑州市创建国家生态园林城市为契机,进一步提升城区园林绿化的文化内涵和服务功能,逐步实现“城在林中、园在城中、林水相依、林路相随”的园林绿化系统,用色彩扮靓二七,让绿色成为二七的底色。

记者 张改华  
通讯员 赵玉琴 文/图



## 二七区打造郑州市的精品门户形象与靓丽迎宾大道 咱们的城市南大门也成景观啦

高速口也不遗漏

近日,驱车前往郑州,会发现郑州高速互通立交及出入市口道路两侧,花团锦簇、草木扶疏、绿意盎然、暗香浮动,车行其间,如人在画中游。作为郑州迎宾之门、迎宾大道的高速出入市口,如今面貌焕然一新。

2018年10月,省、市两级将高速互通立交及出入市口区域与省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路建设作为当前“五项”重点工作来抓,通过一系列绿化整治和提升,力争实现交通、生态的和谐统一。二七区高速互通立交及出入市口绿化工作自开展以来,始终秉承“高端商贸门户、创智田园二七”的相关要求,基于场地所处郑州市城市南北向重要轴线嵩山路南段及作为城市南大门的区位特征,全面实现生态优化、安全协调、风貌凸显、形象提升,着力打造郑州市的精品门户形象与靓丽迎宾大道。

作为主城区西部重要轴线的郑尧高速侯寨站,充分立足场地区位环境,对植物群落进行全方位、有针对性的修复与提升,完善灌溉、导示及夜景亮化配套系统,以园林手法重塑场地空间,形成“一核两带六组团”的宏观构架,同时突出松石组景风貌,彰显迎宾亮景氛围。

而与之相隔不远的绕城高速樱桃沟站沿线则以“老桩组景”为主,通过弃土造山、砌石、理水、种苗等改造提升,呈现出“一池三山九重景”的独特效果,营造“自然、郊野、古朴、厚重”的氛围。同时,为了打造美丽夜景,侯寨站及郑尧连接线绿地系统采用了地灯、氛围灯、LED灯等,设计出静景和动景两种模式,随着车行方向,既能勾画出春江花月夜的温馨感,也能变幻出火树银花不夜天的喜庆感。

郑少高速西南站区域则依托区域地形特征,兼顾安全、生态、视线等功能,通过松石组合+花灌木打造节点界面,通过草坪退线+松石组合+列植银杏打造沿线界面景观,因地制宜打造雨水花园,梳理地形,完善灌溉亮化配套,全面优化生态环境、促进交通安全协调、展现沿线景观界面。

目前,二七区高速互通立交及出入市口区域绿化建设工作已全部完成,绿化总面积为91.5万平方米。开展互通立交绿化综合整治,使城市出入口净起来、绿起来、美起来,让城市更高速,出行更通畅,在国家中心城市建设中先出彩、出重彩、更出彩。

记者 张改华  
通讯员 赵玉琴 文/图

