

二七区:打一场交通路网 沿线生态建设的大战、硬战、攻坚战

铁路沿线

【工作】拆迁工作方面,全区铁路沿线存在违法建设的镇办有9个,共132处。需要整改的共55处,需要拆除的有77处。

【进展】已整改35处,整改率63.6%;已拆除32处,拆除率41.6%。

【工作】绿化工作情况方面,市域铁路沿线绿化工作涉及二七区的有陇海铁路、京广铁路(货运、客运)和郑西高铁3条铁路。一是陇海铁路、京广铁路、京广陇海连接线为整治为主,基本没有拆迁绿化任务;二是郑西高铁二七区段东起郑登快速通道东200米处,西至贾鲁河西700米处,总长度约10.5公里,绿化总面积约181.8万平方米。

【进展】已实施了郑登快速通道至嵩山南路段、平交路口等区域绿化约21.2万平方米。

依照市区政府投资项目有关规定和程序,已启动景观方案和施工图设计、地形地貌测量、项目建议书和工程量清单及预算编制等专业单位招标工作。

【工作】郑西高铁沿线示范点绿化方面,先期在郑西高铁沿线区域选取3个示范点进行建设,分别是京广快速路节点、郑登快速路节点、马寨镇贾鲁河西节点。

【进展】3个节点区域已完成场地整理12.1万平方米,清运垃圾1.73万立方米,土方回填6000立方米,绿化面积2330平方米,栽植乔木近500余株。

生态廊道

【工作】一是整体方面,对辖区内5条道路生态廊道在做好日常管理养护的基础上,实施绿化连通、增加标识标线、完善配套设施功能。二是在南三环生态廊道先期实施示范段建设。

【进展】大学南路、嵩山南路、郑少连接线、南三环等道路项目正在招标,预计12月底前完成施工,郑登快速通道属施工单位管养道路,正在进行连通方案设计。

示范段方面,完成标线划线近6公里,安放垃圾桶10个,树立各类标牌8个,安装休闲座椅15张,补植地被、绿篱、灌木约两万平方米,清除枯枝死树300余株。



自10月份郑州集中开展省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化及提升工作以来,二七区积极行动,高标准实施绿化,把铁路沿线绿化建成生态走廊、文化走廊,坚持违建必拆,打造景观通道、视觉走廊……

记者 景静
通讯员 费晓歌 文/图



高速互通立交及出入口区域

【工作】一是整治工作。先后于10月29日、31日召开出入口整治推进工作会议工作安排部署,按照“行动迅速,先易后难”的方针,做好四环出入口、绕城高速出入站点区域及相关道路两侧日常管养保洁、垃圾清理、黄土覆盖、违章建筑拆除、道路洒水等工作。二是绿化工作。主要是绕城高速沿线绿化,长度8公里。

【进展】整治方面,一周以来,全区出动人员1012余人,工程机械15台,环卫车辆

83台,清理卫生死角272处,清理垃圾杂物271.5立方,覆盖防尘网3120平方米,清扫保洁176360平方米;拆除违法建设28处;各类台账问题数84个,已完成整改66个,整改率79%。

绿化方面,今年已在绕城高速经过的红花寺村空地上投资600万元建设了红花寺公园,同时,经排查还有西胡垌村、郭小寨村两块市政租地需绿化,正在和市林业局对接中。

工作部署

下一步,二七区将按照市工作总体部署,围绕铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作,严格落实台账管理机制、例会推进机制、项目督查机制,实行动态管理,细化量化任务,专项督办,跟踪达标,确保完成市定各项目标任务。

铁路沿线绿化方面,加强与铁路部门的对接沟通,整合力量、加班加点,力争11月底前完成铁路两侧区域建筑物拆迁整治,明年4月中旬完成全线绿化;生态廊道绿化,再安排、再部署,12月底前全面完成连通任务,同时加强考核奖惩,提升日常管养水平;高速互通立交及出入口区域方面建立长效工作机制,形成管理常态化,持续营造良好道路环境;绕城高速沿线绿化进行再对接、再沟通,迅速组织,力争明年3月底前完成需绿化区域全部任务。

各责任单位要相互联动,协力推进,强化政府投资项目流程管理,简化审核程序、优先限时审批,为绿化工作争取时间,确保按时完成建设任务。在坚决做好大气污染工作的基础上,采取一切尽可能的措施快速推进和完成示范点绿化工作,提升城市整体形象,为国家中心城市建设添砖加瓦。

【召开专题会议部署工作】

11月5日,二七区召开区省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化工作专题会议,传达市观摩讲评会议精神,对工作再安排、再部署,全力推进交通路网绿化整治提升任务落地见效。

会议上,二七区区长苏建设强调:一是把思想统一到建设人民满意城市上来,统一到打造景观通道、视觉走廊上来,充分做好思想准备、组织准备、工作准备、攻坚准备,打一场生态建设的大战、硬战、攻坚战,把铁路沿线绿化建设打造成让人耳目一新,又因地制宜,与周边环境相协调的景观通道、视觉走廊。

二是加强与市指挥部、铁路部门的对接沟通,重点攻坚,强力做好前期拆迁工作,坚决做到违建必拆。

三是精心组织规划设计,融入文化元素,合理搭配常绿、落叶、彩叶树种,高标准实施绿化,把铁路沿线绿化建成生态走廊、文化走廊。

四是在合法合规的基础上,进一步明确目标、压实责任,重点攻坚、挂图作战,勇于破解难题,切实完成市定铁路沿线绿化工作任务。

