

我们的目标:交通有序,城区整洁!

二七区开展综合整治行动,让市容更清爽,使群众出行更舒心

五里堡街道 精准“组合拳”,向河医周边乱象出击

河医周边人流量、车流量大,一直都是交通、市容环境整治的重点和难点所在。近日,五里堡街道联合交警等相关职能部门,动用拖车拖离河医周边占道停放的非机动车,给许多市民留下了深刻印象。

集中整治交通违法行为

据悉,为加大河医周边市容市貌整治力度,畅通交通秩序,五里堡街道遵循“政府主导、部门联动、综合治理、依法监管”的工作思路,围绕总目标,打好组合拳,重拳出击游商占道、住改商、交通混乱等河医周边各种乱象,努力营造安全、整洁、有序、文明的城市环境。

街道采取全面管控与突击整治相结合、劝离引导与强制执行相结合,重拳治理各种交通乱象。通过在人行道上加装阻地桩实施人车硬隔离以及高强度的联合执法等方式,对自行车、电动车、三轮车、外卖在内的非机动车争道抢行、逆向行驶、越线停车、乱停乱放等违法行为,实施集中围剿、集中整治。同时,街道联

合交警三大队、交运委等职能部门开展大型联合执法行动,打击非法营运现象。

5月份以来,街道联合交警三大队、交运委等共开展联合执法行动60余次,日均出动人力100余人次,努力实现河医周边交通秩序治理全面协调可持续。

河医周边每天人流量10万人以上,城市管理压力巨大。在城市管理方面,街道充分依托现有网格化管理体系,下沉执法人员联合社区网格员,按照定人、定岗、定时、定责、定任务的管理模式,联合开展市容环境秩序常态化巡查治理,不留管理空当,不漏整治死角。对顽固占道商贩、私设户外广告牌等市容问题出重拳、下狠力,坚决予以清理取缔、顶格重罚,强力推进城市精细化管理提升。

开展“住改商”联合执法

此外,为从源头上根治河医周边经营秩序混乱的现状,7月25日,街道联合郑州市城市综合执法局、二七区城市管理局、五里堡执法中队及食药监、工商等部门开展河医周边“住改商”综合整治联合执法行动,对“住改商”住户做动员宣传工作,发动群众自发参与“住改商”整治活动。

下一步,街道将严格按照制订的“住改商”专项整治工作方案,在动员阶段后,根据“政府主导、行业监管;群防群治、疏堵结合”的总体原则,按照“分化矛盾、分解任务;党员干部带头、党群共商共治;宣传动员全程、执法整改保底;先清理商户违法经营,后整治违建恢复原貌”的工作思路,稳步推进治理工作,夯实河医周边综合治理基础。



整治河医周边交通秩序

交通出行和市容环境关系着每位市民的生活,道路是否通畅,机动车是否遵章行驶、停车是否规范,非机动车是否摆放到位,市容是否整洁等,每一项都决定着我们的生活体验,有的还事关人身安全。

近日,郑州市分别召开全市城区道路交通秩序综合治理动员大会和郑州市加强城市精细化管理深化文明城市创建工作推进会,强调以城市精细化管理为抓手,以城区道路交通秩序治理为突破,以《郑州市公共文明行为促进条例》贯彻实施为手段,不断加大力度、补齐短板、推动提升,着力解决一批突出的民生问题,让市民群众有更多获得感和幸福感。

大会召开后,二七区立即行动,落实会议精神,针对辖区自身特点制定计划,开展综合整治行动。更是派出考察组分赴上海、徐州、杭州等地,学习先进经验,并多次针对辖区重点难点区域进行实地调研,找出“城市病”的症结所在,研讨最佳管理方案。力求通过一系列整治,使二七区市容环境和交通秩序得到大的改观,使群众出行不再闹心,以更好地助力国家中心城市和“品质二七”建设。

记者 张改华 通讯员 冯秀琪 户丹丹 王静静 刘武军 文/图



“交通秩序综合整治联合执法行动”启动仪式

福华街街道 居民:“还别说,道路真的畅通多了”

“小周,今天上班挺早啊。”“今天骑电动车在福华街路口闯红灯差一点被交警和志愿者拉住,中午大热天的好多人在那里治理交通呢,还别说,道路真的畅通多了……”

为进一步规范安全、文明、有序的交通秩序,提高辖区居民生活环境质量,7月24日上午,由福华街街道联合郑州市公安局交警三大队、郑州市公安局嵩山路分局、二七工商质检分局、辖区执法中队等职能部门开展的“交通秩序综合整治联合执法行动”启动仪式,在福华街街道金盛国际鞋城西广场拉开帷幕。街道、公共单位主要领导、社区志愿者、公安、交警等200余人参加此次活动。

启动仪式上,与会领导宣读了交通秩序综合整治方案。随后,街道协同郑州市公安局嵩山路分局一行兵分两路,分别对鞋城附近、新圃街、政通路、庆丰街等主次干道交通秩序进行全面治理,重点对无号牌、无驾驶证、在禁行路段行驶及乱停乱放、逆行、超载、改装、非法营运的机(电)动三轮车、机(电)动四轮车、老年(残疾人)代步车等车辆进行整治。行动中,全体人员认真查处各类交通违法行为的同时,还对沿街群众、驾驶员等进行面对面宣传教育,引导群众了解违规行驶的危害,不断增强安全意识和法律意识,维持良好交通秩序,保障大家出行安全。

在整治现场,居民纷纷参与进来,帮忙挪车、抬车。居民王先生说:“在我看来,在交通秩序治理上,严管才是厚爱,被批评处罚一时会感觉不舒服,不如借此整治机会进一步自我严格自律才最好。”经过5个小时努力,几条主次干道整治效果明显。

长江路街道 巡查“全覆盖” 整改“零容忍”

为全面提升城区道路交通管理水平,更好地助力国家中心城市和“品质二七”建设工作,近期,长江路街道按照“科学化、精细化、规范化、人性化”原则,积极开展交通秩序专项整治行动,集中力量解决影响城区道路交通秩序的突出问题,改善道路交通环境,提高交通管理水平,努力为辖区群众营造安全、文明、畅通、有序的道路交通环境。

规范管理,全方位划分停车线

为使辖区的交通出行、停车乱象得到有效遏制,街道城管办积极带领各社区工作人员对辖区内人行道路上的非机动车停车线重新划分、补划和增长,并设置完善了非机动车停放标识与划分停放标志线,积极引导市民自觉按照划定的停车位规范停放非机动车。

同时,街道也依托社区网格化管理的优势,分片划区、定人定岗佩戴红袖箍对辖区进行不定时巡查,并及时对乱停乱放等问题进行劝导整治;此外,各社区每周会定期上报辖区内停车场整改、维护等相关情况,确保有效规范机动车停放,全力推进城市精细化管理。

分类整治,全面实现整改“零容忍”

按照街道主要领导的部署要求,街道城管办积极与区执法局长江路执法中队做好对接沟通,加大对机动车乱停乱放的查处和处罚力度,同时安排社区工作人员向车主发放《违规停车告知单》。此外,各社区也进一步加大巡查力度,实现所有路段责任到人,确保巡查“全覆盖”。同时,针对辖区共享单车乱停乱放现象,要求社区工作人员一经发现要及时进行规范摆放;对违规停放的电动车、自行车等非机动车辆,街道将积极联合执法中队对其进行依法依规暂扣,全面实现整改“零容忍”。

重点整治,有的放矢

街道城管办安排10余人联合执法中队采取往返巡查和定点值守相结合的方式对辖区进行全方位巡查,重点对万达广场周边、高砦农贸市场周边、航海中路段及汽车客运总站开展集中整治;同时加强与交警沟通协调,加大对重点区域周边的非机动车乱停放、汽车占道经营进行整治。通过专项整治行动,辖区非机动车辆停放秩序显著提升。截至目前,已规范摆放包括共享单车在内的非机动车1800余辆,暂扣乱停放非机动车100余辆。

二七区城市管理行政执法局 向乱停放的共享单车说“不”,继续保持市容治理高压态势

自全市开展交通秩序综合治理工作以来,二七区城市管理行政执法局以市、区两级城市管理工作会议精神为指导,以城区交通、市容环境为重点,集中对静态交通治理,规范非机动车、共享单车停放,加大对占道经营、突店经营等市容市貌整治,着力营造安全、整洁、有序、文明的城区环境。

加强共享单车日常管理

在交通秩序规范治理工作中,二七区城市管理行政执法局以河医周边、火车站重点区域为切入点,根据人员流量密集、共享单车使用率高的特点,加大对辖区地铁口、医院、火车站、汽车站等重点区域执法人员和车辆的投入,对乱停放、乱堆放、杂乱无章的共享单车按照同一路段指定位置、统一方向、摆放有序的标准进行规范治理。同时联合郑州市行政执法警察支队、交警三大队开展专项执法活动,治理机动车、非机动车违规行为,对问题突出的共享单车运营企业进行约谈,督促企业加强共享单车日常管理,每天早、中、晚三个高峰期必须安排人员在地铁一号线站点、河医、火车站周边等重点区域对车辆进行规范摆放,引导正在使用共

享单车的市民按规定有序停放。7月份以来,累计出动执法人员1980余人次,规范摆放共享单车4720余辆,清运乱停乱放共享单车(含故障车辆)211辆。

持续开展市容巡查治理

城区市容环境主要以继续保持市容治理高压态势,整治占道经营反弹回潮为重点,持续开展市容巡查治理。针对重点区域、重点路段,特别是校园周边、居民生活区周边、主次干道、支路背街等群众反映比较集中的区域,利用“执法督办案件微信平台”立刻交办、跟踪问效、合格销号,全力遏制占道夜市、流动商贩、餐饮油烟污染等违规现象的新增、回潮。7月份以来,累计出动执法人员3760余人次、执法车辆620余台次,共清理整治占道经营、突出店外经营800余处。

深入推进大气污染防治工作,7月份以来,累计出动执法人员850余人次,执法车辆170余台次,现场检查渣土运输车辆980余台次,依法暂扣并立案处罚违规渣土运输车辆25台。

解放路街道 从严监管,不留死角



交通秩序整治大会战开始以来,解放路街道出台多项措施,形成从严监管的高压态势,整治交通秩序。

规范引导,加强行业监管。解放路街道向辖区各企业、商户下发了《关于加强交通秩序整治工作的通知》,按照“规范引导,堵疏结合,

短期治乱,长效管理”的原则,要求企业、商户负责人高度重视,同时细化要求,明确处罚措施,规范停车,形成从严监管的高压态势。

依托网格,加强日常巡查。解放路街道充分依托网格强化监管力度,由三级网格员、巡防队、执法中队组成联合巡查队,每天坚持“从快、从细、从严”对辖区各路段、区域,进行共享单车、非机动车辆乱点排查,做到“定人员、定地段、定时限”,不留死角。

联防联控,加强集中执法。对无视相关规定依旧我行我素、乱停乱放者,街道联合交警、执法等部门加大集中执法力度,齐抓共管,确保执法必严,违法必究。

樱桃沟管委会 向“顽疾+痛点”出击,改善生活环境

樱桃沟管委会辖区内侯张线道路两侧由于辖区人流量大、人口密集,周边店铺为招揽顾客,经常越门经营、占道经营、私设摊位,成为辖区城市管理的“顽疾+痛点”。为彻底改善这种现象,提升周边居民生活环境,樱桃沟行政执法中队在深入推进城市管理体制改革进程中,转变工作思路和工作方式,按照“服务为先、精细长效、贴心服务、便民利民”的工作思路,倡导“社会化、精细化、人性化、长效化”的新型城市管理模式,努力破解城管难题。

强化舆论引导,倡导城市管理社会化

向辖区商户宣传城市管理相关法律法规,灌输共建共管意识。建立商户信息台账,组织居民代表、店铺商家、游商代表参加城管执法与管理对象面对面座谈,共商管理规则,遏制市容秩序乱象行为。合理规划早晚市场,设置便民服务摊区2处,设置摊位30余个,既规范环境卫生秩序,又充分保障了商户的合法权益。创新工作思路,推进城市管理精细化,加

快形成“指挥有力、运转协调,网络健全、管理到位,反应迅速”的城市管理格局,制定严格的奖惩和责任追責制度,不断提高工作标准,形成长效管控机制。

提升服务意识,确保城管执法人性化。樱桃沟行政执法中队坚持亲情服务、人性化管理,变被动管理为主动服务、变末端执法为源头治理,在日常的执法行动中,把人性化执法体现在细微处。

加大执法力度,构建文明创建长效化

建立快速应急响应机制,加强轮班值守,使各类问题能在“第一时间发现、第一时间派遣、第一时间处置”。建立巡查报告制,与辖区500余个临街商铺签订“门前三包”责任书、制作安装“门前三包”责任牌、公示举报电话、监管责任人。将主要路段划分为4个大网格,25个小网格,明确社区干部为商户“门前三包”落实情况的第一责任人,做到明确区域承包、分段管理、动态监管。