

二七时报 | 关注

在现在的城市里,最具群众文化魅力的地方大抵就在公园了。那里有放歌起舞的居民,有路过歇脚的游客。有人称它是城市之肺,也有人称它是城市之眼。它们更是恢复生态平衡和减少环境污染的绿肺。

二七区3个区级综合性公园叠彩园、天和园、净秀园开园迎客,造福二七市民,赢得百姓点赞。

近年来,二七区更是以绿色宜居城区建设为依托,大力推进的生态文化建设,努力打造一个产城融合、生态宜居的生态文化区。

记者 景静 通讯员 费晓歌 郭佳星 王云霄 赵岩 文/图

建成3个区级综合性公园 持续推进生态廊道建设 二七区努力打造 产城融合、绿色宜居生态文化区

晨起锻炼、晚间散步,下了楼就是公园

在二七区旭辉佳苑居民张芳的记忆里,在2014年年初的时候,她从家里的窗户放眼望去,楼下还是一片杂乱的作坊和厂房,那时候只听说二七区政府要在这里建公园,而且年底就能建成开放。于是,她就开始怀着期待的心情,畅想着她可以在早上或者晚间下了楼就能逛公园的生活。

后来,很快就开始动迁,紧接着施工,

那几个月里,家里的老人时刻关注着施工进度,2014年12月底,公园如期对外开放了。

公园里有很多巧妙的设计景观,贴心而又具有人文色彩。“如今,从我们家的阳台往楼下看,公园绿地的美好画面让人心旷神怡,茶余饭后一闲下来,只要天气不错,我们小区的居民们总是忍不住下楼到天和园区内转转,呼吸新鲜空气。”张芳笑着说道。

叠彩园建有独立的雨水收集系统,在全市尚属首例

叠彩园、净秀园、天和园3个综合性公园于2014年3月中旬开工建设,当年12月30日建成开园,建设总投资约1.18亿元。新建绿地28.67万平方米,新植乔木6632株,新植花灌木67680株。公园内同时建有各类应急避难设施,作为区域性应急避难场所,在紧急情况下可为周边市民提供二类避难避险服务。

3个综合性公园运用现代环境艺术设计生态学原理,借鉴中国传统园林布局的形式,以展示开敞明丽、简洁大气、充满时代气息、鲜明的“二七”特色为宗旨,遵循“以人为本,以史为脉”的原则,着力打造集文化交流之园、体育健康之园和生态宜居之园为一体的郑州城区南部的生态文化公园。

其中,叠彩园在设计中不仅考虑到了游人的视觉和审美感受,更重视公园自身的生态效应,公园采用“低影响开发模式”,建有独立的雨水收集系统,公园内的雨水全部通过收集再利用和自渗自我吸收,达到对城市防洪零压力的效果,目前在全市尚属首例。

要求每个园内绿地率达70%以上 还要配套建设一系列便民服务设施

11月上旬,走进叠彩园,尽管已是绿植最为萧条的季节,只见园内游廊雅致古朴,松柏苍劲翠郁,景石英气逼人,花木繁多,层叠交织,满园的细腻幽雅。

3个区级公园在规划的时候,市里就要求每个园内

绿地率要求达70%以上,不仅如此,这批区级综合性公园在建设理念上还有新的突破,除了具备游园功能,还将以公园绿地为中心,配套建设一系列便民服务设施,形成一个区域服务中心,打造“15分钟生活圈”,提升城市综合服务功能,让市民更为便利地享受公园绿地及公共服务。

在叠彩园的游廊里,刘先生正坐在崭新的座椅上休息,欣赏着公园内的美丽景色。刘先生就住在附近,自叠彩园开建,他常隔三岔五关注园子的变化。“建成后,每次来到公园,心里很高兴,觉着日子也美了起来、乐了起来。在家门口建公园,对老百姓来说最实用,我们的城市有太多的钢筋水泥,我们太需要这些近在咫尺的绿地和乐园,从而改善我们的生活环境。”

成立了公园建设指挥部 聘请和抽调了20名专业技术人员

近年来,二七区在新建区域新面貌的同时,始终遵循生态建城的原则,并由此密切联动群众生活实际需要,让辖区绿起来并发挥功能性服务作用。

为按时完成区级综合性公园建设,给辖区群众交上一份满意的答卷,二七区区委、区政府多措并举,成立了由区委、区政府主要领导为指挥长的区级综合性公园建设指挥部,创新思路、多方筹措,破解融资瓶颈,有效保障了综合性公园建设的顺利推进。

在动迁过程中,坚持紧紧依靠群众,把维护群众利益放在首要位置,真正做到文明动迁不压制群众,诚信动迁不愚

弄群众,依法动迁不伤害群众。

在方案设计时,本着“一园一品、风景各异”的理念,高点定位、高站位谋划,多次征询专家和群众的意见,努力打造成特色鲜明、贴心利民的公园。

在建设过程中,聘请和抽调了20名专业技术人员,组建了3个工程建设项目部,区纪委、区审计局全程进行监督,确保了工程优质高效。在市综合性公园建设每月排名中,二七区均名列第一,目前也是全市唯一一个全面完成区级综合性公园建设目标任务的区。

通过生态廊道建设,构建生态网络体系,净化空气减少噪声

位于嵩山南路的生态廊道从一个侧面展示了二七区生态建设惠民的成果:由近40种树木组成的绿化带已蔚然成林,春夏季节,朵朵鲜花点缀其间,与新铺的人行道、自行车道融为一体。

郑州市林业生态廊道建设涉及二七区任务主要有大学南路南延、郑尧高速连接线、郑登快速路、郑少高速4条道路,总长度21.09公里,绿化面积210.9万平方米。

二七区结合实际情况、因地制宜,通过生态廊道建设,构建郑州市的生态网络体系,净化空气、减少噪声,提升城市形象。并根据沿线建筑物和景观线性特征,对沿线进行统一规划、统一标准、统一设计,确保绿化工作规划统一、彰显二七区特色。而且统筹沿线及区域规划,由点到面、先近后远、循序渐进,带动区域美丽乡村建设。

大学南路南延(南四环至绕城高速段)。该路段生态廊道已于2014年11月份全面完成建设。按照生态共融、畅通安全、协调统一和经济节约的原则打造,以乡土树种为主,在道路两侧布置疏密有致的多种植物。同时,绿地内设置自行车道、游路、广场等,打造“景观优美,环保健康”的绿色景观慢行交通体系。

郑尧高速连接线。该路段生态廊道绿化提升工程以生态防护为目的,已与2014年11月份全面完成绿化建设。

郑少高速绿化提升,2015年5月已完成任务。

郑登快速通道。起点南三环,终点二七与新密交界处,总长13.38公里。结合用地性质特点,塑造城市重要的绿化环带,对货运交通污染形成有效的屏障。同时绿道中布置公建综合体、廊架、休闲广场、儿童活动场以满足周围居民的日常活动需求;自行车道、游路贯穿生态廊道全线,为避免进出廊道的安全隐患。

在“一环”廊道绿化方面,二七区针对植被稀疏或参差不齐达不到绿化要求的路段,采用相应的树种,因地制宜进行补栽、补种;对两侧种有小麦、油菜等的路段,进行统一规划,栽种合适的树木;对两侧有仓库、房屋、厂房的路段,督促所属乡镇抓紧时间拆除,达到条件后及时开展绿化工作。截至今年5月底,共完成绿化面积35.15万平方米,全面完成了“一环”廊道建设任务。

接下来,二七区将继续紧扣“低碳、绿色、环保”主题,诸多生态建设与市政基础设施建设项目快速推进,打造富有特色和魅力的宜居宜游宜兴业的现代化城区。

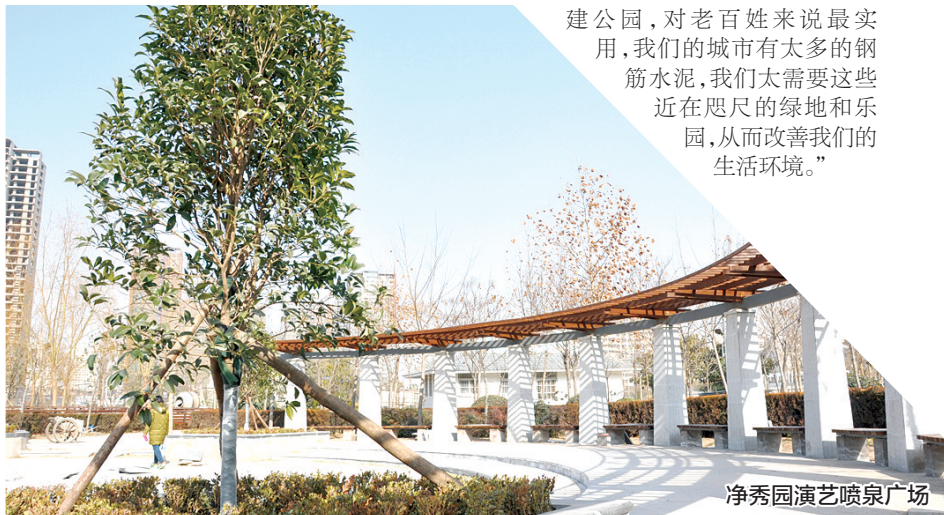


天和园公园一角

群众在公园健身器材锻炼身体



天和园内冬日暖阳



净秀园演艺喷泉广场

